

WEDSTRIJDREGLEMENT INTERCLUB 2019

Het wedstrijdreglement voor de interclub wedstrijden in 2019 is als volgt:

1. Algemeen

- 1.1 De wedstrijden worden verreden volgens het geldende WEDSTRIJDREGLEMENT FIETSCROSS (BMX) tenzij in dit reglement anders is bepaald.
- 1.2 De organiserende vereniging is verantwoordelijk voor het draaiboek en uitvoering van de eigen wedstrijd.
- 1.3 Als een wedstrijd door omstandigheden niet door kan gaan dient de organisator altijd contact op te nemen met het bestuur van de andere verenigingen.
- 1.4 Op elke wedstrijd is een vertegenwoordiger van elke deelnemende vereniging die dient als aanspreekpunt en tevens aanwezig is op de nabespreking.

2. Verplichtingen organisatie

- 2.1 De organiserende vereniging dient te zorgen voor tenminste **voldoende deskundige EHBO'ers**. Het aantal dat voldoende is, beslist de vereniging zelf aan de hand van een risico inventarisatie.
- 2.2 De organiserende vereniging dient te zorgen voor een omroeper en omroepinstallatie.
- 2.3 Er dienen voldoende schone toiletten aanwezig te zijn.
- 2.4 De begrenzing van het gehele wedstrijd­circuit dient duidelijk met lijnen gemarkeerd te zijn, ook moet de baan een duidelijk zichtbare finishlijn hebben om het punt aan te geven waar de deelnemers finishen.
- 2.5 De organiserende vereniging moet zorgen voor baancommissarissen in alle bochten en op de eerste hindernis. Ook moet de organiserende vereniging zorgen voor een starter.
- 2.6 M.u.v. de EHBO'ers hoeven de medewerkers niet te voldoen aan officiële diploma's. Zij moeten wel voldoende geïnstrueerd zijn om hun taak goed uit te kunnen voeren.

3. Deelnemers

- 3.1 Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige KNWU licentie of basislidmaatschap.
- 3.2 Alleen leden van de verenigingen FCV d'n Urste, FCV Volkel en FCC Wheels mogen deelnemen aan de interclubwedstrijden.
- 3.3 Iedere deelnemer is verplicht tot het dragen van het clubshirt tijdens de interclubwedstrijden.

4. Wedstrijden

- 4.1 De interclubwedstrijden 2019 is een competitie van 3 wedstrijden. Alle wedstrijden tellen mee in de eindranking. Wanneer een rijder tenminste 2 van de 3 wedstrijden heeft deelgenomen krijgt deze een prijs.

4.2 Puntentelling:

Competities met een A en een B finale volgens onderstaand schema:									
Punten per race									
Manches		Achtste finale		Kwart finale		Halve finale		Finale	
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	10							1	48
2	9							2	45
3	8							3	42
4	7							4	39
5	6	5	4	5	12			5	36
6	5	6	3	6	10			6	33
7	4	7	2	7	8			7	30
8	3	8	1	8	6			8	27
								9	24
								10	22
								11	20
								12	19
								13	18
								14	17
								15	16
								16	15

5. Inschrijving

- 5.1 Inschrijving en betaling vindt voor de wedstrijd plaats op een clubtraining bij de vereniging waar de rijder lid is. Bij de inschrijving moet de rijder de volgende gegevens achter laten: stuurbordnummer, geboortedatum, geslacht, voor- en achternaam. Iedere vereniging mag zelf bepalen hoe de gegevens en betalingen geregistreerd worden.
- 5.2 Indien een rijder is ingeschreven voor een interclubwedstrijd kan deze tot op de vrijdag voor de wedstrijd worden afgemeld met teruggave van inschrijfgeld. De rijder (of ouder) is ervoor verantwoordelijk om zeker te stellen dat de afmelding goed geregistreerd wordt.

6. Inschrijfgeld

6.1 Alle klassen : € 3.00

6.2 Toegangsprijs per persoon: gratis

7. Klassenindeling

7.1 Wanneer een klasse minder dan 4 deelnemers heeft kan de organisatie klassen bij elkaar voegen. Wanneer er in een bepaalde klasse veel dames mee doen, kan de organisatie ervoor kiezen de dames apart te laten rijden. De organisatie behoudt het recht klassen toe te voegen wanneer voldoende animo is binnen een bepaalde categorie waarvan nog geen eigen klasse is, bijvoorbeeld, de veteranen.

Er wordt gereden op basis van geboortjaar, niet dagleeftijd. Voorbeeld: een rijder geboren op 12-12-2008 rijdt in de klasse boys 11 terwijl hij tijdens alle wedstrijden in 2019 9 jaar zal zijn omdat hij pas in december 11 jaar wordt.

In onderstaande tabel staan de klassen:

Boys -5 / Girls -6
Boys 6/ girls 7
Boys 7/ girls 8
Boys 8/ girls 9
Boys 9/ girls 10
Boys 10/ girls 11
Boys 11/ girls 12
Boys 12/ girls 13
Boys 13
Girls 14+
Boys 14
Boys 15+

7.2 Dispensatie:

Een klasse hoger rijden mag in overleg met de organisatie van de eigen vereniging. In voorkomend geval moeten alle wedstrijden in de gekozen klasse gereden worden. Dispensatie om een klasse lager te rijden kan met zwaarwegende redenen alleen in overeenstemming met de organisaties van de drie organiserende verenigingen.

8. Dagindeling

8.1 Training : 13:00 tot 13:45 uur
aanvang wedstrijd : 14:00 uur

11. Overige wedstrijdregelingen

11.1 De regels voor DNS en Creditregeling:

1. Een rijder die niet start in de 1^e of 2^e of 3^e manche wordt geregistreerd als DNS (Did Not Start) maar krijgt hiervoor de laatste plaats + 2 strafpunten toebedeeld. In dat geval kan de rijder eventueel nog door in het vervolg van de wedstrijd. Deze regel geldt echter slechts voor 1 manche. Indien de rijder voor de 2^e keer in de manches niet start krijgt de rijder hiervoor geen plaats toebedeeld en kan dus ook niet door in het vervolg van de wedstrijd.
2. Een rijder die niet start in de A of B finale krijgt de **allerlaatste** plaats van de betreffende finale toebedeeld. Indien er in dezelfde finale een of meerdere rijders niet zijn gefinisht (DNF), eindigen deze rijders dan ook altijd **voor** de rijder die niet gestart is.

11.2 Puntentelling interclub bij DNS:

De rijder krijgt bij een DNS in een of meerdere manches **geen** punten voor het klassement voor de manche(s) waarin de rijder niet is gestart. Alleen wanneer de rijder niet is gestart in de A of B finale zal de rijder de punten voor de **allerlaatste** plaats van de betreffende finale ontvangen (dus nog na een of meerdere eventuele DNF).

Indien de rijder in 1 of 2 manches niet is gestart, ontvangt de rijder de punten voor het klassement van het BZC voor de manche(s) waarin de rijder **wel** is gestart.

11.3 Begeleiding van rijders in het parc ferme of op de startheuvel is wel toegestaan.

11.4 De nummerborden dienen goed leesbaar te zijn en ook zijn sideplates verplicht. De afmetingen van de nummerborden en sideplates zijn beschreven in het WRF.

11.5 Het rijden met een pedaal clicksysteem is bij wedstrijden in Nederland uitsluitend toegestaan voor ALLE fietscrossers die in het kalenderjaar 13 jaar zijn en ouder. Dus onder de 13 jaar geen clickpedalen.

11.6 Overtredingen

Overtredingen volgens het reglement KNWU titel 12:

De deelnemer van wie de niet gelicentieerde begeleider of supporter zich misdraagt of schuldig maakt aan (een) overtreding(en) van de KNWU reglementen.

- Diskwalificatie tijdens een lopende wedstrijd of evenement voor de rijder
- Min € 15,00 tot max. € 150,00 boete
- Schorsing tot max. 6 maanden
- Intrekking van de licentie.

13. Verdeling wedstrijden.

04-05-2019	Interclub 1	Volkel
08-06-2019	Interclub 2	Erp
31-08-2019	Interclub 3 + prijsuitreiking	Schijndel